



Protection of the Arctic Marine Environment

РАМЕ II-2013 (24-26 сентября 2013 г.), Ростов-на-Дону

2-страничный отчет по результатам заседания для СДЛ АС

Второе в 2013 году заседание рабочей группы РАМЕ было организовано Южным научным центром Российской академии наук (ЮНЦ РАН) в Ростове-на-Дону (Россия). Основной целью заседания было отчитаться о проделанной работе в соответствии с Рабочим планом РАМЕ на 2013-2015 гг. Заседание было выстроено вокруг ряда секционных/ рабочих совещаний с целью привлечения к работе экспертов в соответствующих областях, присутствовавших на заседании.

Мероприятия в продолжение проекта «Оценка морского судоходства в Арктике»:

РАМЕ обсудила целый ряд мероприятий, продолжающих проект AMSA, касающихся таких вопросов, как безопасность в морях Северного Ледовитого океана, морские промыслы коренных народов, особо значимые морские акватории в Арктике, предотвращение разливов нефти, воздействие на морских млекопитающих, сокращение выбросов загрязнителей в атмосферу, дефицит инфраструктуры и экологически безопасный туризм в Арктике. Особое внимание уделялось связям с международными организациями, особенно с Международной морской организацией (ИМО) в связи с Полярным кодексом. На следующее заседание (февраль 2014 г.) РАМЕ пригласит представителей следующих организаций, чтобы они сделали обзор своей деятельности, связанной с Арктикой, и потенциальных сфер общих интересов для дальнейшего сотрудничества:

- ✓ Международная ассоциация маячных служб (IALA)
- ✓ Международный совет по морским исследованиям (ICES)
- ✓ Международная гидрографическая организация (ИГО), при консультации с членами Арктической региональной гидрографической комиссии (АРНС)
- ✓ Международная ассоциация туроператоров Антарктики (IAATO)

На уровне рабочей группы РАМЕ приняла приглашение Всемирного морского университета к партнерству с ним и ИМО в связи с организацией и проведением международной конференции «Безопасное и экологически устойчивое судоходство в условиях меняющейся арктической среды». Швеция будет координировать участие РАМЕ, которое будет заключаться в помощи при дальнейшей разработке программы, выборе докладчиков и тем.

Заключительный проект отчета по 2-му этапу проекта «Тяжелое топливо в Арктике» (НФО) (соруководители: Норвегия/Россия/США) будет представлен на одобрение группы на первом заседании РАМЕ в 2014 г., а весной 2014 г. он будет представлен СДЛ АС.

Канада представит краткую справку о проекте плана работ (включающую предложения по срокам, охвату, целям, информированию и результатам) по деятельности, связанной с круизами в Арктику, в рамках Инициативы РАМЕ по экологически безопасному туризму в Арктике. Остальным государствам-членам предлагается предоставить информацию о своих внутренних правилах и о политике, касающейся арктических круизов, к первому заседанию РАМЕ в 2014 г.

В данный момент рассматривается 2^{ой} вариант проекта AMSA II(D) – «Особо значимые арктические морские акватории» (соруководители: Канада/ Финляндия/ Норвегия/ Россия/ США), включающий предлагаемые рекомендации. Заключительный вариант отчета по проекту будет представлен на одобрение группы на первом заседании РАМЕ в 2014 г., а весной 2014 г. он будет представлен СДЛ АС.

К следующему заседанию РАМЕ Россия и Соединённые Штаты подготовят краткую справку о проекте плана региональных портовых приемных сооружений для отходов, имеющих отношение к Арктике, на основе соответствующих требований ИМО. Норвегия подготовит документ о работе ИМО в связи с черной сажей.

В продолжение проекта AMSA III(A) – «Решение вопроса инфраструктурного дефицита» - государствам-членам предлагается не прекращать работу по заполнению базы данных ИМО GISIS актуальной информацией по всем арктическим и приарктическим портам и портовым приемным сооружениям.

Работа в продолжение AMSA III(B) – «Морские транспортные системы в Арктике» - включает предоставление государствами-членами информации об их существующих и планируемых спутниковых возможностях (автоматизированные информационные системы, радиолокационные и оптические системы) и возможностях АИС берегового базирования.

Разработка новой версии Стратегического плана по защите арктической морской среды (AMSP): Подготовлен 1^{ый} проект, достигнута договорённость об основных этапах данной работы. РАМЕ подчеркивает, что AMSP – продукт деятельности Арктического совета, и отмечает важность согласования процесса пересмотра ASMP с другими рабочими группами Арктического совета. В этой связи всем рабочим группам было разослано письмо, в котором им предлагается назначить своего эксперта/ контактное лицо для участия в работе координационной группы по данному проекту.

База для Сети особо охраняемых морских акваторий Арктики (МРА): Разработан документ с обоснованием концепции, который будет доработан в соответствии с комментариями представителей государств-членов, сделанными на втором заседании РАМЕ в 2013 г., и который будет включать информацию о предлагаемом плане проекта и сроках разработки панарктической базы для сети особо охраняемых морских акваторий Арктики.

Экосистемный подход: На втором в 2013 г. заседании РАМЕ был представлен отчет о работе, проделанной экспертной группой по экосистемному подходу к управлению. К членам РАМЕ обратились с просьбой назначить или повторно выдвинуть кандидатуры для участия в работе экспертной группы по экосистемному подходу. Более того, планируется связаться с другими рабочими группами Арктического совета, также занимающимися соответствующими проблемами морской среды, и обратиться к ним с просьбой назначить активных участников из их сети экспертов, чтобы данная экспертная группа могла эффективно функционировать в качестве совместной экспертной группы по выполнению рекомендаций Доклада по экосистемному управлению министрам 2013 г. На конец весны – начало лета 2014 г. планируется 4^{ый} семинар по экосистемному подходу. Тема семинара подлежит уточнению, но предположительно он может быть посвящен комплексной оценке экосистем (IEA) на примере большой морской экосистемы (БМЭ) моря Бофорта в сравнении с экосистемами других морей и в панарктическом контексте.

РАМЕ признает, что ЭГ по экосистемному подходу могла бы играть ведущую роль в согласовании общего подхода Арктического совета к экосистемному управлению в части, касающейся арктической морской среды.

Деятельность, связанная с Руководством по морским нефтегазовым операциям - 2009: В случае необходимости РАМЕ планирует предоставить целевой группе по предупреждению нефтяного загрязнения информацию о Руководстве по освоению морских нефтегазовых ресурсов на шельфе Арктики 2009 года, Руководстве Арктического совета по транспортировке очищенной нефти и нефтепродуктов в арктических водах (TROOP), Докладе HSE и т.д. На основании полученных комментариев в данный момент осуществляется работа по пересмотру 1^{го} проекта доклада «Системы управления охраной здоровья, безопасностью труда и экологической безопасностью при проведении морских нефтегазовых операций на арктическом шельфе» (Проект HSE). Второй проект будет подготовлен к 21 октября. Окончательный вариант проекта доклада по HSE будет представлен для одобрения на следующем заседании РАМЕ.

Продолжение проекта «Обзор Северного Ледовитого океана» (AOR): Подготовлен черновой вариант шаблона для отчета по реализации, включающий план предварительных работ. Экспертные/ контактные группы РАМЕ по судоходству, нефти и газу и экосистемному

подходу обсудят между заседаниями возможные мероприятия по реализации рекомендаций AOR, о чем представят отчет секретариату группы до проведения следующего заседания PAME.

Экспертная группа по судоходству (в рамках AMSA) начала детализировать соответствующие ее деятельности рекомендации AOR. Более того, рассматривается возможность приглашения на следующее заседание PAME представителей международных организаций, таких как OSPAR, для презентации Рекомендаций 15 и 16 AOR. И, наконец, контактная группа PAME по нефти и газу рассмотрит возможности диалога с отраслевыми организациями относительно острых проблем нефтегазовой деятельности в Арктике (Рекомендация 17 AOR).

Следующее заседание рабочей группы PAME: Место проведения следующего заседания PAME, которое состоится в феврале 2014 г., - Анкоридж, Аляска (будет подтверждено дополнительно). На заседании прозвучала убедительная просьба, чтобы в делегации PAME на первом заседании 2014 года были включены эксперты ИМО, а также эксперты по нефти и газу и экосистемам.

Наблюдатели на заседании PAME II-2013: Республика Корея была единственной страной-наблюдателем, представленной на заседании PAME II-2013. Также в данном заседании участвовали представители Генерального директората по вопросам мобильности и транспорта Европейской Комиссии, WWF и Приполярного союза охраны природы (CCU).